



Etudes locales d'amélioration de la fonctionnalité des cours d'eau et de réduction du risque inondation sur le bassin versant du Gapeau

Lot n° 4 : Solliès-Pont.

COPIL 2
18 janvier 2022

RELEVÉ DE DECISIONS

Excusés :

M. André GARRON – Maire de Solliès-Pont
Mme Fatiha ELMESAUDI – AERMC
Mme Chantal REYNAUD – DDTM du Var
M Philippe ROBUSTELI – DDTM du Var
M Didier PALIFERRO – DDTM du Var
Mme Laure MARAVAL – Métropole TPM – Contrat de Baie des îles d'Ord
M. Olivier VIGNOULLE (SCE)
M Patrick MARTINELLI – Président du SMBVG

Personnes présentes à la réunion (Visioconférence) :

M. Philippe LAURERI – Adjoint maire, Délégué du SMBVG pour la CCVG
M. Florent CHOLLET – DST – Solliès-Pont
M. Fabrice MIELO – Responsable aménagement– Solliès-Pont
Mme Chau CHRETIEN – Directrice du SMBVG
Mme Emilie DEHESDIN – Chargée de mission Travaux au SMBVG
M. Michel NIVEAU – OFB
M. Julien PREYNAT – Fédération de pêche du Var

M. Lucas HUMBERT (SCE)

Début de la réunion : 10h15.

1 - Ordre du jour

La présentation et les échanges ont suivi l'ordre du jour suivant :

- Synthèse de la « Mission 1 : Expertise et analyse du secteur d'étude ».
- Présentation des scénarios d'aménagement au stade esquisse
- Synthèse des incidences des scénarios
- Prochaines étapes

Les points abordés ont fait l'objet d'un support de présentation powerpoint joint à ce compte rendu.

2 - Echanges

- **Scénario 1 : Création d'un ouvrage de décharge en rive gauche du pont de la salle des fêtes**

Le principe de ce scénario est la création d'un ouvrage de déstase en rive gauche du pont de la salle des Fêtes, ouvrage limitant et sensible aux risques d'embâcles.

La création de cet ouvrage doit permettre d'améliorer le fonctionnement hydraulique du pont et ce pour limiter les débordements en rive gauche et mieux canaliser les débits dans le lit mineur.

Pour permettre l'installation de ces dalots, et améliorer leur fonctionnement hydraulique, un terrassement du petit parc en amont direct est pris en compte. La connexion avec le cours d'eau aval nécessite la suppression d'une partie du square de 19 mars 1962. Cette solution s'accompagnera de la replantation d'une ripisylve en crête de berge, végétation absente dans le secteur.

Après analyse, ce scénario ne permet pas de répondre aux objectifs de réduction de la vulnérabilité des enjeux présents en aval et d'amélioration des autres fonctionnalités du cours d'eau. Il ne peut donc pas être validé en l'état.

- **Scénario 2 : Création d'un ouvrage de décharge en rive gauche du pont de la salle des fêtes et élargissement du lit en aval**

En complément du scénario 1, ce scénario vise l'élargissement du lit du Gapeau entre le pont de la salle des fêtes et la voie SNCF de manière à augmenter la capacité d'évacuation du lit en crue et limiter les débordements principalement localisés en rive gauche sur le quartier Sarraire.

Ce projet d'élargissement s'accompagnera de la création d'un nouveau lit d'étiage sinueux au sein du lit mineur élargi. Il s'agira alors de rétablir une diversification de faciès d'écoulement (succession mouille - plat - radier), diversifier les hauteurs d'eau, redynamiser et recentrer les écoulements en établissant une certaine sinuosité par des banquettes plantées d'hélophytes placées alternativement en rive droite/rive gauche. Un chenal d'écoulement préférentiel est créé ainsi que des plages de débordement au sein du lit mineur. Ces plages de débordements sont le support d'habitats rivulaires dynamiques.

Les travaux nécessitant de supprimer une grande partie de la ripisylve en place, une restauration de cette végétation sera opérée. Elle sera composée des 3 strates de végétation (herbacée, arbuste et arbre) et d'essences xérophiles adaptées aux assec du milieu pendant de longues périodes. La replantation de végétaux sera préférée au développement d'une végétation spontanée pour accélérer la reprise du couvert végétal et ainsi limiter l'impact provisoire des travaux sur la faune ainsi que la reprise des Espèces Exotiques Envahissantes (EEE) très présentes dans le secteur.

210132	
SCE / SMBVG	
18/01/2022	2

Foncièrement, le scénario semble uniquement intercepter des parcelles publiques. Une petite bande de parcelle privée pourrait néanmoins être interceptée en rive droite en amont du pont de la SNCF et en amont du collège → A affiner.

Hydrauliquement, ce scénario entraîne un net abaissement de la ligne d'eau dans le lit mineur comprise entre :

- ▶ **Q10** : 30 à 60 cm de baisse attendue entre le barrage de Saint Victor et le pont SNCF.
- ▶ **Q50** : 30 à 50 cm de baisse attendue entre le barrage des Capellans et le pont SNCF.
- ▶ **Q100** : 20 à 50 cm

On considère que la traversée urbaine, comprise entre le pont de l'autoroute et le pont SNCF, est protégée jusqu'à une crue cinquantennale. Ce scénario n'entraîne pas de sur inondation en aval.

Hydrauliquement, le modèle ne montre pas d'impact négatif à l'aval du pont SNCF. L'hydrogramme reste le même avec ou sans aménagement.

Ce scénario est également très bénéfique pour les fonctionnalités biologiques et morphodynamiques ce qui permettrait un subventionnement de l'agence de l'eau à hauteur de 50 % maximum.

La commune de Solliès-Pont s'interroge quant au financement du foncier par l'Agence de l'eau dans le cadre de la mise en œuvre du projet.

Réglementairement, l'OFB indique qu'il est possible que le projet intègre uniquement la nomenclature 3.3.5.0 et permettrait donc de s'affranchir d'un dossier d'autorisation environnementale (avec étude d'impact). Des inventaires devront néanmoins être réalisés pour s'assurer l'absence d'espèces protégées.

Foncièrement, le projet entraîne la suppression d'une vingtaine de places de stationnement au niveau de l'avenue Jean Moulin. Bien que le stationnement soit une problématique sur le secteur, la commune indique ne pas être défavorable à la suppression de cette rangée de stationnement qui leur pose des problèmes d'évacuation des véhicules présents sur le secteur lorsque le Gapeau rentre en crue. En parallèle, la commune réfléchit à un projet de création d'un parking silo à proximité de la crèche avec une capacité de 80 à 160 places. Aucune étude n'est à ce jour lancée.

La commune rappelle la vulnérabilité du pont en période de crise. Le démontage des gardes corps prend 30 minutes exposant les agents municipaux. Il est demandé qu'un système plus facilement démontable soit préconisé.

Ce scénario permet de répondre aux objectifs de réduction de la vulnérabilité des enjeux présents sur le secteur et d'amélioration de la fonctionnalité du milieu.

- **Scénario 3: Suppression et reprise du pont de la salle des fêtes**

Le principe de ce scénario est la reconstruction du pont de façon à augmenter la section d'écoulement en réhaussant et/ou réduisant la section des poutres support du tablier existantes à un niveau supérieur à la Q100 initial, soit une cote de 75.65 mNGF équivalente à la cote de la voirie actuelle.

Il est pris en compte l'élargissement du pont pour répondre au problème d'exploitation et de sécurité de l'ouvrage actuellement. La largeur fonctionnelle de l'ouvrage n'est à ce jour pas en adéquation avec les aménagements réalisés de part et d'autre de l'ouvrage (difficulté de croisement) engendrant des problèmes de sécurité pour les usagers et piétons.

L'élargissement du pont reste cependant très contraint par les bâtiments et accès existant en rive droite nécessitant de revoir toute l'occupation du sol dans le secteur.

Ce scénario ne permet pas de répondre totalement aux objectifs de réduction de la vulnérabilité des enjeux présents en aval. Il ne permet pas non plus d'amélioration des autres fonctionnalités du milieu. Il ne peut donc pas être validé en l'état.

210132	
SCE / SMBVG	
18/01/2022	3

- **Scénario 4: Suppression des deux barrages installés dans la traversée urbaine à savoir le barrage des Capellans et le barrage Saint Victor**

Le principe de ce scénario est la suppression des deux barrages situés en amont direct du pont de la salle des fêtes à savoir le barrage des Capellans (ROE 43247) et le barrage Saint Victor (ROE53202) qui n'ont plus d'usage si ce n'est la stabilisation du profil en long.

Leur suppression permettrait de décroiser environ 2400 ml de cours d'eau entre le barrage de Sauvan en aval et la retenue de Capellans en amont. L'OFB indiquant qu'une étude menée par VINCI AUTOROUTE est en cours pour l'équipement du seuil du pont de l'autoroute

Le SMBVG propose qu'une variante d'équipement des seuils par passe à poisson puisse être étudiée en lien avec l'étude qui vise à rétablir la continuité écologique sur Solliès-Toucas. Un gain de transit biologique pourrait être atteint sur un linéaire plus important.

L'OFB ajoute que ces seuils ne sont à ce jour pas une priorité pour les services de l'état étant donné la présence de 34 barrages sur 24 km de cours d'eau où la priorité est actuellement donnée sur le bas du Gapeau et sur le Réal Martin où les gains escomptés en termes de rétablissement de la continuité écologique sont jugés substantiels.

La Fédération de pêche ajoute que le Gapeau dans la traversée de Solliès-Pont est en limite entre la 1^{er} catégorie (truite) et la 2^{ème} catégorie (cyprinidé). Aucune frayère à truite n'est identifiable sur ce tronçon. Néanmoins, les résultats des pêches réalisées durant l'été 2021 au niveau des locaux de la CCVG (terrain de Beach Volley) ont permis d'identifier quelques truites fario avec ses espèces d'accompagnement Blageon, Chevaine, Vairon et Barbeau méridional.

Bien que les bénéfices escomptés par la suppression des deux barrages soient intéressants, les travaux de confortement des berges à prévoir sur le secteur fortement anthropisé seront conséquents. Il subsiste un certain nombre d'incertitudes à ce stade de l'étude (altimétrie des fondations des murs de confortement et fondation du pont de l'église).

La commune indique être à ce jour contre la suppression des seuils qui créent une retenue d'eau en amont. Ces ouvrages ont une valeur patrimoniale forte avec une perception par les riverains positive. L'aspect plus "naturel" du cours d'eau en aval ne semble pas bien perçu par les riverains selon les élus, ressenti d'assez et d'appauvrissement du cours d'eau en période d'étiage. De plus de récents travaux de création d'un cheminement et points d'observation sur la retenue ont été créés en 2019.

Bien que ce scénario répond partiellement aux objectifs de réduction de la vulnérabilité et d'amélioration des autres fonctionnalités du milieu, il n'est pas jugé opportun au vu des coûts, des gains escomptés, et des incertitudes associées.

- **Scénario 5: Amélioration de la transparence hydraulique du remblai ferroviaire**

Ce scénario vise l'amélioration de la transparence hydraulique du remblai ferroviaire qui joue actuellement un rôle de barrage et ainsi limiter la zone d'expansion en amont.

Des premières pistes de réflexion ont eu lieu en 2019 dans le cadre de l'étude d'EGIS avec notamment la création d'un ouvrage de délestage de 15m de large, dans le remblai actuel de la voie.

Les coûts associés à un tel aménagement, évalués entre 5 et 7 M€, prenant en compte les coûts associés à l'arrêt temporaire d'une ligne ferroviaire majeure (liaison TGV entre Marseille et Nice), ne semblaient pas rentables au vu des gains escomptés (rentabilité évaluée pour un coût de 465 k€ de travaux)

210132	
SCE / SMBVG	
18/01/2022	4

L'analyse hydraulique a permis de mettre en avant que la création d'une ouverture en rive gauche du pont n'a que très peu d'impact sur les hauteurs d'eau en amont de l'ouvrage. Aucune évolution n'est à noter sur les lignes d'eau dans le lit mineur. La présence du méandre dans ce secteur force les écoulements du Gapeau à aller en rive droite et buttent sur la culée en rive droite freinant ainsi fortement les écoulements. La présence d'enjeux en rive droite ne permet pas de positionner l'ouvrage dans ce secteur.

Ce scénario ne permet pas de répondre aux objectifs de réduction de la vulnérabilité des enjeux présents sur la commune et d'amélioration des autres fonctionnalités du cours d'eau. Il ne peut donc pas être validé en l'état.

- **Autres points**

Le syndicat indique qu'une habitation du quartier Sarraire a fait l'objet d'un diagnostic de vulnérabilité dont les conclusions pour réduire la vulnérabilité sont :

- ▶ Pose de batardeaux possible
- ▶ Création d'un espace refuge
- ▶ Obstructions de aérations présentes
- ▶ Ancrage de certains objets flottant

3 - Relevé de décisions

Suite à la présentation des scénarios, il est acté :

- **Le scénario 2 est le plus intéressant pour répondre aux objectifs de l'étude. La commune souhaiterait un élargissement de la voie (actuellement passage d'un véhicule) sur le pont de la salle de fêtes. Le scénario devra intégrer la création d'un cheminement piéton (passerelle) à proximité du pont de la salle des fêtes pour permettre de supprimer les trottoirs en place sur l'ouvrage (et qui ont été rajouté postérieurement à la création de celui-ci). Le piétonnier devra être implanté à une altimétrie qui n'impacte pas les écoulements. Le scénario devra intégrer également un système de garde-corps facilement démontable.**

Fin de la réunion : 12H00.

210132	
SCE / SMBVG	
18/01/2022	5

4 - Prochaines étapes

